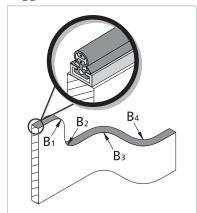
# **Dati tecnici**

# SK SP 17-3 TPE

Sensorprofil SP confezionato senza tappi di chiusura.

Sensorprofil (senza apparecchia- tura di sicurezza)	SK SP/W 17-3 TPE o SK SP/BK 17-3 TPE
Testato in base a	EN 12978, ISO 13849-1, ISO 13856-2
Caratteristiche di azionamento con velocità di prova $v = 10 \text{ mm/s}$	
Cicli di commutazione	10.000
Forza di attivazione	
Asta di prova Ø 20 mm	< 50 N
Punzone di prova Ø 80 mm	< 150 N
Corsa di risposta	4.5
Punzone di prova Ø 80 mm	1,5 mm
Angolo di risposta Punzone di prova Ø 80 mm	±45°
Riconoscimento dita	SÌ
Classificazioni di sicurezza	31
ISO 13849-1: B <sub>10D</sub>	2× 10 <sup>6</sup>
Condizioni di esercizio meccaniche	
Lunghezza del generatore di segnale	10 cm / 80 m
(min./max.) Lunghezza cavi (min./max.)	10 cm / 100 m
Raggi di curvatura, minimi	10 (1117 100 111
$B_1 / B_2 / B_3 / B_4$	200 / 200 / 50 / 50 mm
Velocità in esercizio (min. / max.)	10 mm/s / 10 mm/s
Capacità di carico max. (impulso)	600 N
Sollecitazione di trazione, cavo (max.)	20 N
IEC 60529: Classe di protezione	IP67
Temperatura in esercizio	da -25 a +55 °C
di breve durata (15 min)	da -40 a +80 °C
Temperatura magazzino	da -40 a +80 °C
Peso	senza/con profilo in allumi-
	nio (Tipo)
SP 17-3	0,12 / 0,28 kg/m (C 15)
Condizioni di esercizio elettriche	
Resistenza terminale	8k2 ±1 %
Potenza nominale (max.)	250 mW
Resistenza di contatto	< 400 Ohm (per ogni generatore di segnale)
Numero di generatori di segnali	max. 5 in serie (per ulteriori
tipo /BK	informazioni vedere capitolo <i>Limiti</i> )
Tensione di commutazione (max.)	DC 24 V
Corrente di commutazione (min. /	1 mA / 10 mA
max.)	

### Raggi di curvatura:

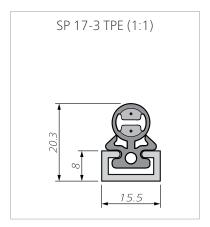


Ø 2,9 mm PUR 2× 0,25 mm<sup>2</sup>

Cavo di collegamento



## Misure e corse



Tolleranze di misura a norma ISO 3302 E2/L2.

### Condizioni di prova

a norma ISO 13856-2

- Posizione di montaggio B
- Temperatura +20 °C
- Punto di misura c3
- Dispositivo di simulazione 1 con Ø 80 mm
- senza dispositivo di commutazione

Tutti i dati qui indicati sono i certificati CE.

#### Rapporti forza-corsa



